

# DOSSIER DE PRENSA GUARDABARROS (1997)



# Un carril bici 'fantasma' sembró el desconcierto en las vías preferentes

● La Policía detuvo a cuatro de los 45 jóvenes que cambiaron la señalización en la madrugada de ayer

## SUMARIO



### Concentración ante el Gobierno Civil de empleados públicos

■ Un grupo de empleados públicos de Salamanca se concentraron ayer ante el Gobierno Civil en contra de la congelación salarial. Además, entregaron cinco mil reclamaciones en demanda de la parte congelada de sus sueldos. Pág. 10

### Lumbrales estará en el Parque Natural 'Arribes del Duero'

Pág. 22

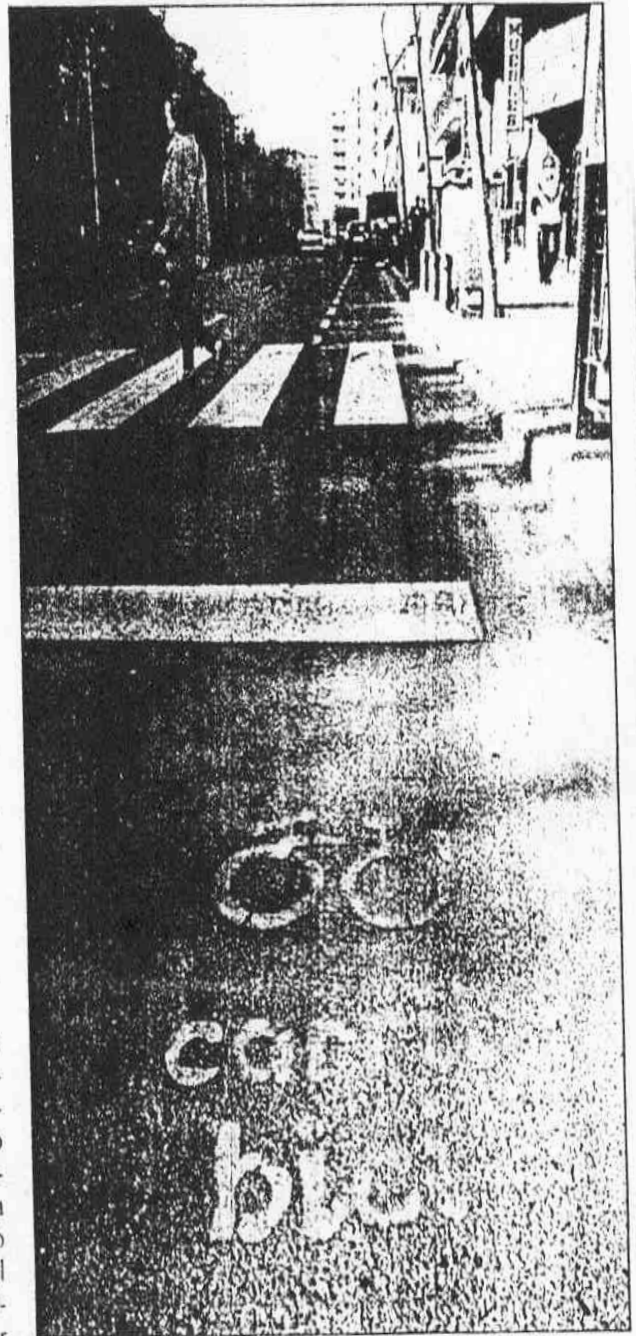
### Interior investiga las heridas del etarra que

■ Agentes policiales sorprendieron durante la madrugada de ayer a cuatro jóvenes que modificaban la señalización de una buena parte de las vías de atención preferente para sustituirlas por la de carril bici. Los cuatro formaban parte de un grupo de 45 que pretendían de esta forma reivindicar el uso de la bicicleta como medio de transporte urbano.

La avenida de Villamayor, Filiberto Villalobos, Champagnat, el paseo de Carmelitas, la Ronda Entre Puentes, el paseo de San Vicente, la plaza de España, Canalejas y la avenida de Mirat fueron los objetivos de la plantilla y el color rojo del símbolo que utilizó el grupo para reservar un espacio de la calzada al tránsito de bicicletas.

Pese a que los servicios de limpieza se esmeraron desde primeras horas en eliminar las pintadas, el desconcierto fue la tónica general ayer entre numerosos ciudadanos que llegaron a creerse este inopinado cambio municipal.

Ante estos hechos, puestos en conocimiento de la autoridad judicial, el Ayuntamiento de Salamanca anunció que se personará como acusación particular para exigir responsabilidades civiles y penales a los autores. A juicio de Fernando Rodríguez, portavoz municipal del PP, existen otros cauces para reivindicar el carril bici, sin atentar contra el interés público. Pág. 9



Pintadas como ésta aparecieron ayer en varias vías preferentes de la ciudad / D. A.

# Una pintada confunde las vías preferentes con el carril bici

● Varios jóvenes cambiaron ayer la señalización de las vías de atención preferente por las reservadas para los ciclistas

● Tras ser detenidos, afirmaron que reivindicaron así este medio de transporte, porque no les hacían caso

**Agentes policiales sorprendieron a cuatro jóvenes que modificaban la señalización de una buena parte de las vías preferentes para sustituirlas por la del carril bici. Los hechos han sido puestos en conocimiento de la autoridad judicial porque la Ley prohíbe modificar señales que puedan inducir a confusión.**

TRIBUNA

■ Su intención era «reivindicar el uso de la bicicleta en la ciudad». Cuatro jóvenes, provistos de pinturas, aerosoles y plantillas, fueron sorprendidos en la madrugada de ayer por agentes del Cuerpo Nacional de Policía y de la Policía Local cuando intentaban modificar la señalización de las vías de atención preferente y sustituirlas por las inscripciones específicas del carril para bicicletas.

Las acciones fueron llevadas a cabo durante toda la noche por un colectivo de personas que, según fuentes policiales, «trataban de causar confusión». Sin embargo, parece que era eso lo que pretendían, dar a conocer una vez más sus reivindicaciones y hacer resurgir el debate sobre la necesidad de este tipo de vías, ya que no les atendían por «otros medios».

Eran las cuatro y cuarto de la madrugada cuando los agentes policiales observaron a dos jóvenes, que se encontraban agachados en la avenida de Mirat, a uno y otro extremo de la calzada, efectuando cada uno de ellos una pintada con aerosol y plantilla silueteada en forma de bicicleta y con la inscripción «carril bici». Tras ser detenidos, fueron presentados en la Comisaría del Cuerpo Nacional de Policía donde fueron identificados como José V. C. R., de 27 años y natural de Salamanca, y Juan S. P., de 22 años y también salmantino.

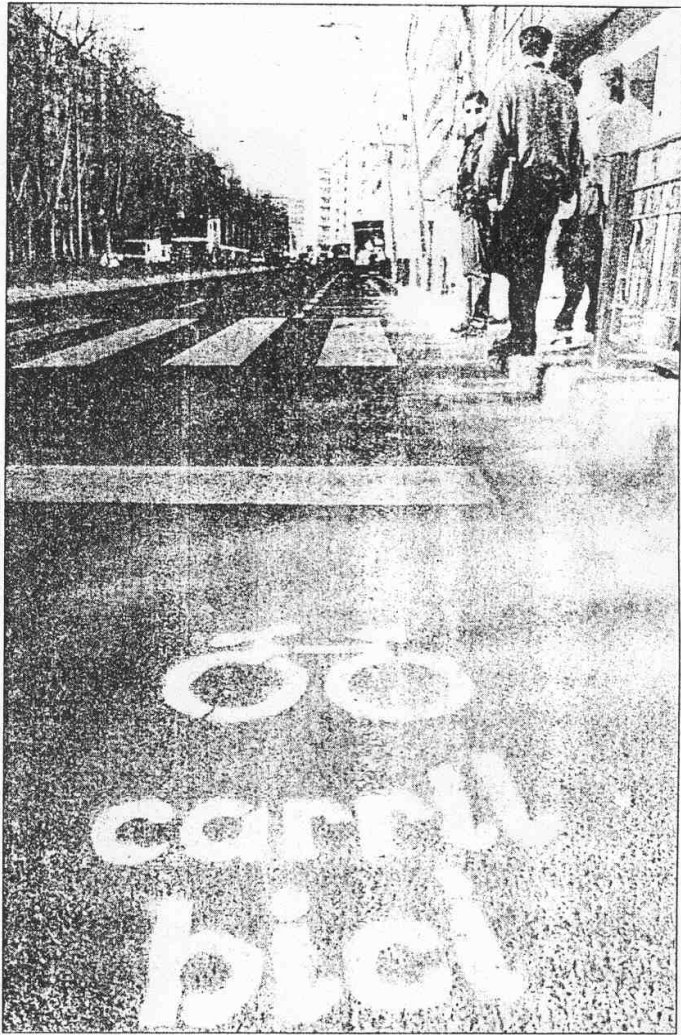
Minutos después, una patrulla de la Policía Local localizó en el paseo de Canalejas a dos chicas, provistas también con dos plantillas similares a las usadas por los otros dos chicos,

así como de aerosoles y otros útiles. María I. U. T., de 25 años y nacida en Castellón de la Plana, y Raquel M. T., burgalesa de 23 años, reconocieron ser las autoras de varias pintadas, justificándolas en que se trataba de «una reivindicación del uso de la bicicleta en la ciudad».

Las pintadas se efectuaron no sólo en el paseo de Canalejas y en la avenida de Mirat, sino que buena parte de las vías de atención preferente recientemente señalizadas fueron modificadas con las mismas plantillas y perfiles y en color rojo-granate, muy similar al utilizado por los trabajadores municipales, lo que llevó a confusiones de más de un conductor.

La avenida de Villamayor, Filiberto Villalobos, Champagnat, el paseo de Carmelitas, la Ronda Entre Puentes, el paseo de San Vicente y la plaza España, fueron otros de los objetivos de estos jóvenes, que según fuentes consultadas por este periódico, habían meditado durante mucho tiempo llevar a cabo las pintadas y contaron con una adecuada organización para evitar ser descubiertos. Unos pintaban mientras otros, situados a pocos metros controlaban las inmediaciones para evitar ser sorprendidos. Su intención era suscitar el debate para que sus reivindicaciones fueran escuchadas y que los proyectos de creación de carriles en la capital se convirtieran por fin en realidad.

Las inscripciones fueron borradas ayer por los servicios de limpieza para evitar confusiones de los conductores y los hechos, puestos en conocimiento del juez de guardia, ya que los artículos 58 de la Ley de Tráfico y Seguridad Vial y la 142 del Reglamento General de Circulación específica que nadie debe «instalar, retirar, trasladar, ocultar o modificar la señalización de una vía sin permiso del titular de la misma o de la autoridad responsable». También se prohíbe modificar el contenido de las señales o colocar sobre ellas o en sus inmediaciones placas, carteles o marcas u otros objetos que induzcan a confusión».



Los jóvenes pintaron con aerosoles una bicicleta silueteada y la inscripción del carril bici en numerosas vías preferentes / ABRANZ

## Desconcierto y felicitaciones por la creación de este carril

■ Aunque los servicios de limpieza se esmeraron por borrar cuanto antes las inscripciones, más de un peatón pudo verlas en distintas calles de la ciudad. Mientras unos se preguntaban sobre el sentido de la nueva señalización. Por ejemplo, Rosa Martín se cuestionaba sobre si por fin el Ayuntamiento había creado carriles para bicicletas. Aunque para ella, el actual deja mucho que desear. «Uno de verdad es necesario». En el mismo sentido, otro ciudadano agradecía la iniciativa de los responsables municipales, aunque sugería que se replanteara para evitar que coincidiera con vías rá-

pidas y de mucho tráfico, o, al menos, se colocara algún bordillo o señalización para reducir la velocidad. Las felicitaciones al Ayuntamiento se repitieron y más de uno, como Raquel Sánchez, se sintió decepcionado al descubrir que no podría circular tranquilamente por el carril de bicicletas, ya que se trataba sólo de una acción reivindicativa. Junto a ellos, muchos otros se dirigían a este periódico para aclararse sobre el sentido de las nuevas señales. Algunos, como Iván Fuentes, consideran necesario los carril bici, aunque no apoyaban la forma de reivindicarlo.

## El Ayuntamiento exigirá responsabilidad civil y penal

■ Además de calificar a los autores de las pintadas como «asociales», el portavoz del equipo de Gobierno del Ayuntamiento de Salamanca, Fernando Rodríguez, aseguró ayer que una vez que los hechos han sido puestos ya a disposición de la autoridad judicial, el Consistorio se personará como acusación particular para solicitar «daños y perjuicios civiles y también, responsabilidades en el ámbito penal», ya que según su Asesoría Jurídica estos hechos pueden ser calificados como delictivos.

Para ellos, «es lamentable» que se puedan realizar este tipo de acciones pero-

si su intención es reivindicar algo, «hay otros cauces para hacerlo, sin tener que dañar la propiedad ni atentar contra el interés público».

El portavoz de los «populares» añadió que con esta actitud demuestran «que en su fondo anida la intolerancia y una falta de respeto absoluto». Por todo ello, desde el Ayuntamiento esperan que la Justicia actúe y así lo van a exigir para que reparen el daño causado. En este sentido, continuó que desde primeras horas de la mañana los servicios municipales de limpieza limpiarán las pintadas para evitar la confusión de los conductores.

## «No es una gamberrada, participamos 45 personas»

■ Quieren dejar claro que «no ha sido una gamberrada de chiquillos, sino que participamos 45 personas». Sus pintadas, que se llevaron a cabo con una buena organización y de manera meditada, persiguen que la bicicleta firme parte de la ciudad. Así, todos los que participaron en la acción, no defienden tanto la creación de carriles exclusivos para bicis, porque esto supondría también «una limitación» sino que ésta se utilice en toda la ciudad. «Ha sido algo meditado y con sentido», aseguró ayer uno de ellos, quien explicó que estaban divididos en grupos de tres o cuatro

personas, para que mientras unos pintaban los otros vigilasen la zona para evitar ser descubiertos por la Policía. Además, un coordinador contactaba con los distintos grupos para alertar a sus compañeros.

Eran conscientes del riesgo que corrían y saben que su reivindicación puede llevar aparejado el pago de una multa, que sin duda van a asumir. Además, saben que cuentan con el apoyo de numerosas asociaciones, que aunque no han querido posicionarse y movilizarse junto a ellos, les ayudarán en lo que puedan y harán que se suscite el debate.