Propuesta-Informe de aparcamientos bici en la Universidad de Salamanca

Comité de Bici Urbana Guardabarros

Guard-Abarros
SALAMANCA
Comité de Bici Urbana

Fotografías: Isaac San Román, Isabel Diez y Jerónimo Jablonski
Planos: Isaac San Román
Diseño y maquetación: Jerónimo Jablonski
Textos: Iván Fuertes, Jerónimo Jablonski, Isaac San Román y Almudena Iglesias
Salamanca, marzo de 2006

El **Comité de Bici Urbana Guardabarros** ha elaborado esta propuesta-informe específica con el fin de satisfacer la demanda de aparcamientos bici en el ámbito universitario en colaboración con el Servicio de Orientación Universitario (SOU) de la Universidad de Salamanca.

ÍNDICE:

INTRODUCCIÓN	4
LA BICI EN SALAMANCA	4
LA UNIVERSIDAD: UN EJEMPLO A SEGUIR	5
DÓNDE COLOCAR APARCAMIENTOS BICI	6
¿CÓMO DEBEN SER LOS APARCAMIENTOS BICI?	7
¿DÓNDE COLOCAR LOS APARCAMIENTOS BICI?	13
1. CAMPUS MIGUEL DE UNAMUNO	13
2. CAMPUS DE CIENCIAS Y CENTRO HISTÓRICO	21
3 FACULTAD DE EDUCACIÓN	27
4 FACULTAD DE PSICOLOGÍA Y BELLAS ARTES	28
NOTAS FINALES	29
ANEXO A	30
ANEXO B	32

INTRODUCCIÓN:

El uso de la bicicleta en Salamanca se evidencia cada vez más como una necesidad apremiante en la solución de los problemas de movilidad dentro de la ciudad. Cada vez es mayor el número de personas que optan por esta alternativa y que a su vez reclaman servicios e infraestructuras acordes con la bicicleta. Por ello, es lógico reclamar de las instituciones públicas un compromiso claro y efectivo tendente a la promoción y el fomento de fórmulas que, como la bici, entendemos que son más solidarias y respetuosas con el entorno. Las ventajas que el uso de la bici aglutina son múltiples y variadas. Enumeramos algunas de ellas:

- Económicas: Disminución de los costes sanitarios, derivados de atención primaria debido a los efectos de la contaminación atmosférica. Reducción de horas perdidas en atascos y aglomeraciones cada vez más frecuentes durante horas punta en nuestra ciudad y reducción del presupuesto destinado al coche.

- **Políticas:** La reducción de la dependencia energética y ahorro de los recursos no renovables.

- **Sociales:** La democratización de la movilidad y la participación activa en los nuevos modelos de gestión, aumentan la autonomía y accesibilidad a todos los ciudadanos.

- **Ecológicas:** Los efectos que reportan los actos cotidianos a escala global son resultado de buenas prácticas relacionadas con la solidaridad y el respeto por la naturaleza. La bici forma parte de esa concepción.

LA BICI EN SALAMANCA:

Salamanca cuenta con unas condiciones únicas para el uso de la bici. Es una ciudad llana, con un casco histórico reconocido universalmente y un gran potencial juvenil. Desgraciadamente, no podemos presumir aún de estar a la cabeza en términos de movilidad. Los desequilibrios intraurbanos, así como políticas encaminadas al apoyo del transporte en automóvil en detrimento de otros más ecológicos y solidarios, no hacen más que dirigirnos a un futuro poco innovador e imaginativo. Vemos, por tanto, imprescindible el compromiso con la inversión de mayores y mejores infraestructuras que habrán de ir acompañadas necesariamente de concepciones y políticas más coherentes y sensibles. Entendemos que, al igual que el peatón, no hace tanto, ocupó el casco histórico de Salamanca, necesariamente la bicicleta cobrará un protagonismo indiscutible en la ciudad del mañana.

LA UNIVERSIDAD: UN EJEMPLO A SEGUIR.

La Universidad, como parte del entramado social, tiene también una responsabilidad, clara y evidente, por hacer de nuestra ciudad un lugar más habitable y solidario, fomentando el uso de los transportes públicos y la bicicleta. Las repercusiones que aporta el uso de la bici en el ámbito universitario son, quizás, aún más visibles. El apoyo de conductas solidarias y respetuosas con el medio ambiente y, en definitiva, de hábitos saludables forma parte indiscutible de los valores que la universidad trata de difundir.

La diversificación de los servicios universitarios en puntos cada vez más alejados unos de otros y con respecto a la propia dinámica de la ciudad, genera nuevas necesidades de movilidad, que en muchos casos provocan problemas de accesibilidad, atascos y contaminación. El ejemplo más claro lo tenemos en el acceso al propio Campus Unamuno, que al facilitar grandes espacios para aparcamientos, ha fomentado que parte del alumnado y profesorado acuda en su coche particular. Gran oportunidad desaprovechada, en su momento, de haber gestionado el acceso al campus con fórmulas más colectivas, solidarias y sensibles con las nuevas políticas de sosteniblidad.

No obstante, entendemos que dentro del propio seno de la universidad también surgen con fuerza estas nuevas sensibilidades, que hacen que proyectos e iniciativas como el alquiler de bicicletas (ver anexo B) o esta misma, que pretende fomentar infraestructuras a favor de la bici, salgan adelante. Es por ello, que en el presente documento intentaremos realizar un análisis de todos los aparcamientos de bicicletas circunscritos al ámbito universitario con el fin de mejorar la oferta y adecuarlos a las nuevas funciones y dinámicas universitarias sin olvidar el escenario urbano salmantino.

<table>
<tr>
<td> </td>
<td> </td>
<td> </td>
</tr>
<tr>
<td>La imagen que adquiere la ciudad con la bici es la de una ciudad moderna y atractiva. La Universidad de Salamanca debe liderar esos avances.</td>
<td colspan="2">La bicicleta nos ofrece una mirada ingeniosa y original que debe incorporase al escenario urbano de forma natural y rutinaria.</td>
</tr>
</table>

CUADRO 1

¿DÓNDE COLOCAR APARCAMIENTOS BICI?

Los puntos situados en áreas universitarias susceptibles de incorporar o modificar sensiblemente el planteamiento de los aparcamientos bici, constituye uno de los objetivos de discusión fundamentales en esta propuesta. Para ello se han tenido en cuenta varios criterios a la hora de establecer cuáles han de ser los lugares que han de ser dotados con estos aparcamientos:

- **Afluencia de personas, tanto en automóviles, en transporte público, en bici o caminando:** hemos considerado dos factores fundamentales: por un lado, la afluencia regular durante todo el curso académico, y por otro, el incremento de la afluencia en puntos y momentos, como es el caso de las bibliotecas en la época de exámenes.

- **Antiguos aparcamientos-bici pendientes de mejora y adecuación a las nuevas funciones y circunstancias:** muchas de las infraestructuras destinadas al aparcamiento de bicicletas en la actualidad, sufren deterioro o adolecen de una funcionalidad acorde con las nuevas dinámicas y funciones dentro de la universidad. Uno de los ejemplos claros son los aparcamientos ya instalados en los Campus de Ciencias y Unamuno, que fueron incorrectamente diseñados, ya que sólo permiten candar cómodamente la rueda delantera, lo que hace que sean ciertamente inseguros. Esto ha provocado que prácticamente no se utilicen, convirtiéndose en un posible argumento en contra de la instalación de nuevas infraestructuras. A nuestro entender, instalar un aparcamiento que no se adecue a las necesidades de los ciclistas, conlleva al desuso, motivo que puede ser utilizado como razón en detrimento de los intereses de los usuarios de la bici. A ello hay que añadir que los aparcamientos deben tener un correcto mantenimiento, ya que si se encuentran en mal estado, deterioran la imagen positiva de la bici.

- **Puntos simbólicos de la Universidad de Salamanca**: estancias y dependencias universitarias, algunas en pleno casco histórico, representan, además de la propia idiosincrasia universitaria, un estilo y referencia no solamente para los cerca de 30.000 estudiantes, sino para los miles de visitantes que hasta esta ciudad se acercan. El uso de la bici podría ser un referente para otras ciudades y universidades.

- **Revalorización de la imagen de la bici y del ciclista:** la bici ha de ser sin duda un elemento de conciliación entre las diferentes modalidades de transporte. Su uso favorece la movilidad general de la ciudad, tanto de los que van en transporte público como privado, al reducir la presencia del número de automóviles en las calles. En definitiva, una bici más, un coche menos. Esto debe interpretarse por la ciudadanía como un gesto de solidaridad del ciclista hacia los demás. Por esta razón, la universidad debiera apoyar decididamente iniciativas como ésta, facilitando en lo posible la afluencia y presencia del ciclista en los espacios universitarios.

¿CÓMO DEBEN SER LOS APARCAMIENTOS BICI?

La experiencia nos habla de multitud de ejemplos vanguardistas en el diseño y adaptación de los aparcamientos bici en nuestras ciudades. La versatilidad que ofrece una infraestructura que ocupa poco espacio así como los bajos costes de instalación, posibilita en algunos casos concepciones originales y en armonía con el entorno urbano (ver CUADRO 2).

CUADRO 2: Los diseños de aparcamientos incorporan nuevas perspectivas urbanas y son muchas veces originales iconos del mobiliario público.

Aunque algunos terminan siendo poco funcionales, la mayoría cumple los requisitos básicos de seguridad y utilidad a la hora de aparcar las bicicletas. Recordamos los 3 modelos de aparcamientos bici más extendidos actualmente en el Campus Miguel de Unamuno y las facultades de Ciencias que, desafortunadamente, no terminan de cumplir los requisitos básicos a pesar de su papel pionero en las infraestructuras destinadas a la bici en Salamanca (ver CUADRO 3). Enumeramos a continuación tres inconvenientes:

1. La sujeción únicamente posible de la rueda delantera o trasera provoca inestabilidad y daña la llanta.

2. La dificultad de amarrar el cuadro al soporte, además de una de las dos ruedas, genera desconfianza e inseguridad, propiciando la fácil sustracción de la bicicleta.

3. La señalización de los aparcamientos forma parte de la propia instalación. Inexistente en la mayoría, recomendamos la señalización vertical (horizontal cuando la circunstancia los requiera) con una P de parking y un literal de "bicis" más pequeño. Esto evitará la confusión con las motos, así como la rápida localización de los aparcamientos.

CUADRO 3: Tres modelos de aparcamientos que únicamente posibilitan fijar una de las ruedas al soporte rígido, creando inestabilidad en la bici e inseguridad por la posible sustracción de la misma.

Considerando las infinitas fórmulas de diseño de aparcamientos bici posibles (ver CUADRO 2), nosotros apostamos por una de las más sencillas, fiables y seguras. Se trata del aparcamiento en forma de "U" invertida (ver CUADRO 4 y especificaciones técnicas de la figura 1). Son varias las razones:

- Permite sujetar y asegurar la bicicleta por varios puntos.

- El sencillo diseño en "U" invertida permite una fácil y rápida instalación.

- Los costes constituyen una de las mayores ventajas. El aparcamiento en si y su instalación requieren muy poco presupuesto si lo comparamos con otro tipo de intervenciones más aparatosas y costosas.

- Rentabiliza el espacio, ya que en una plaza destinada a un coche pueden llegar a aparcar diez bicicletas. Tal como muestra la figura 4.

CUADRO 4: Modelo de Aparcamiento en "U" invertida con los varios puntos de anclaje posibles. La señalización vertical (u horizontal cuando la circunstancia lo requiera) es un complemento necesario en la concepción del aparcamiento.

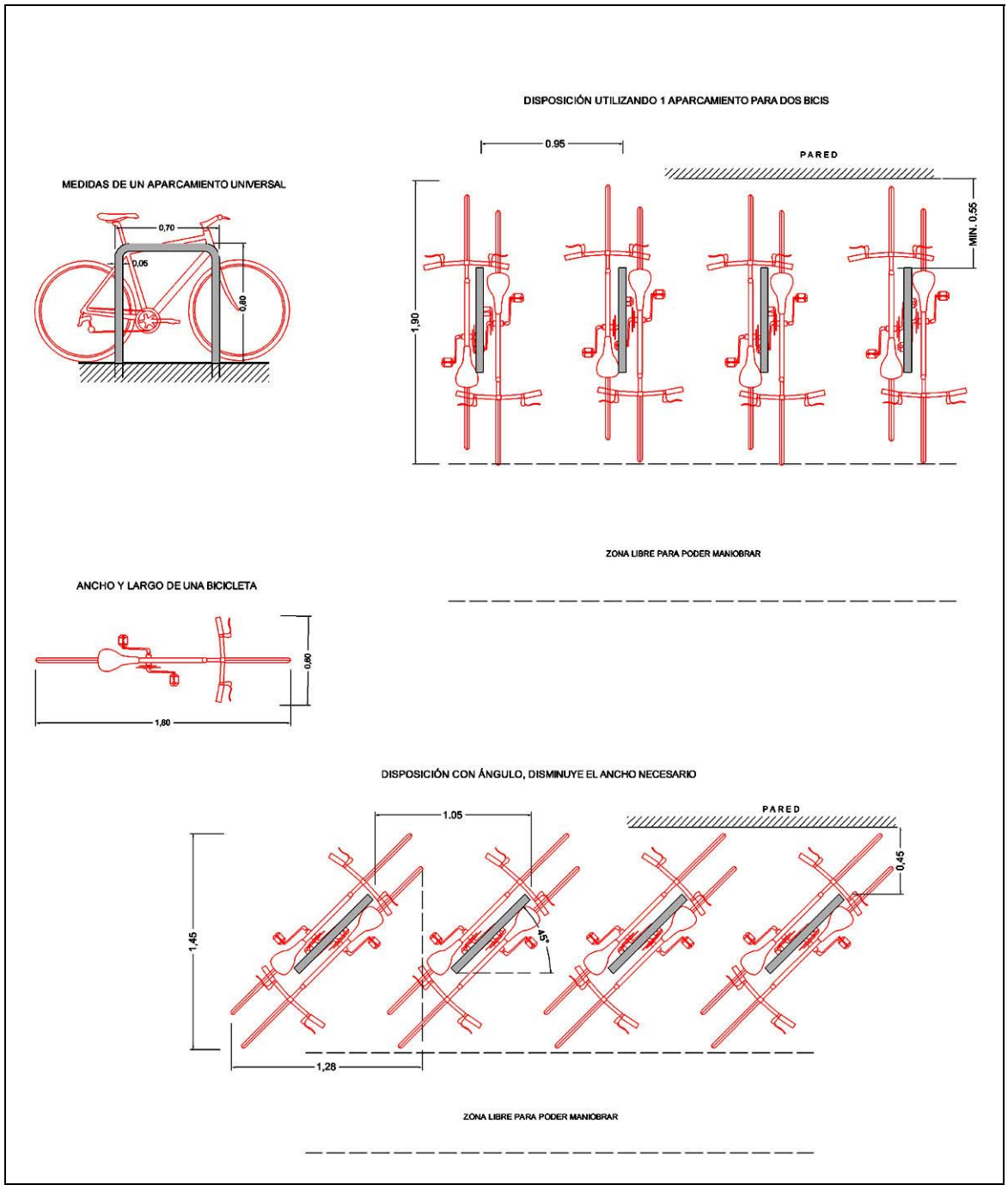


Figura 1: Presentamos ciertos requisitos técnicos sobre cómo deben ser los nuevos aparcamientos y dos posibles formas de ejecución dependiendo del espacio hábil; una perpendicular y otra en diagonal.

El modelo en “U” invertida que recomendamos frente a los demás, se puede fijar al suelo de diversas maneras:

- Por obra.

- Por tornillo-tuerca.

- En grupo, unidos todos en paralelo a dos barras horizontales. En este caso puede fijarse, o no, todo el conjunto al suelo. En caso de no estar fijado, podría moverse el aparcamiento si hubiera necesidad. (ver figura 2)

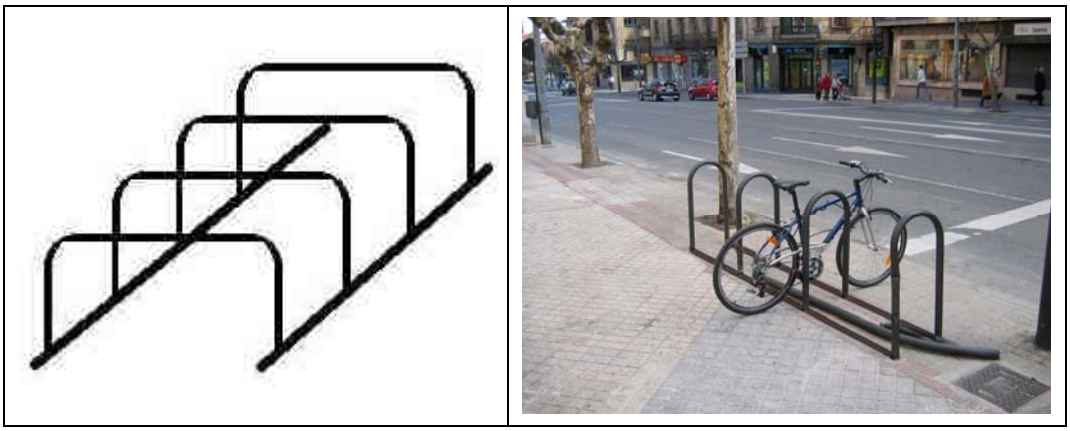


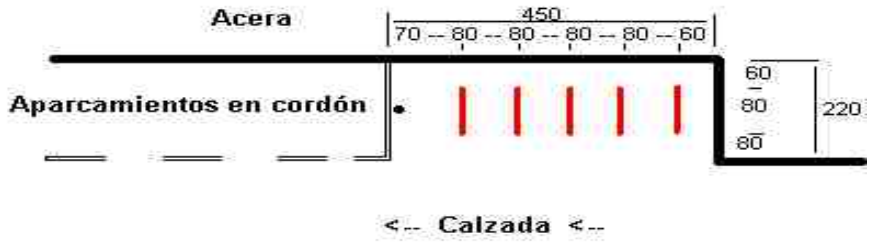
Figura 2: Modelo de aparcamiento en “U” invertida ensamblado en hilera por la base. A la derecha observamos dicho tipo de instalación en la base de una unidad de cuatro soportes.

Es imprescindible que su instalación vaya acompañada de una correcta señalización vertical, ya que un conjunto de hierros en forma de U por si mismos, no son aparcamientos si no se informa de ello y no se hace preservar para tal fin. Vemos necesario que dicha señalización vaya indicada con una P y la palabra BICI/BICIS, ya que un icono de dos ruedas puede llevar a confusión con las motocicletas. En las proximidades de edificios históricos o protegidos, se podrá optar por una señalización horizontal sobre el pavimento, intentando evitar un posible impacto visual con el entorno artístico. Recomendamos el uso de señales tal y como se presenta en la siguiente figura.

Figura 3: Las cuatro señales de la derecha incluyen las palabras **BICI/BICIS**, acompañadas del **símbolo de una bici**, aspectos que nos parecen necesarios para evitar la confusión que la fotografía de la izquierda, puede generar a los usuarios de motocicletas.

Presentamos a continuación tres modelos[1] para la instalación de este tipo de aparcamientos en las inmediaciones de edificios universitarios, comparando espacialmente el número de plazas de bicis con respecto al de automóviles.

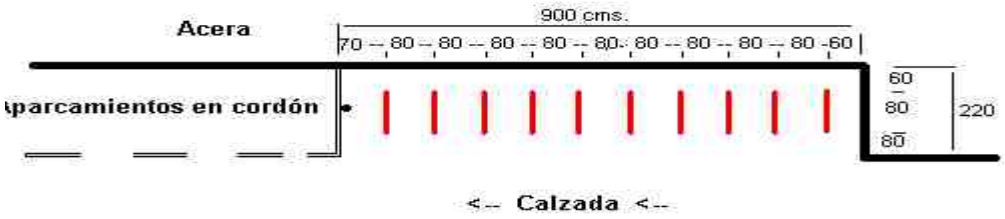
En sustitución de 1 plaza de aparcamiento para coches en cordón:



Características técnicas:

5 soportes
10 bicicletas (2 bicis por barra, una a cada lado)
Ocupación de espacio: 9'9 m^2

En sustitución de 2 plazas de aparcamiento para coches en cordón:



Características técnicas:

10 soportes
20 bicicletas
Ocupación de espacio: 19'8 m^2

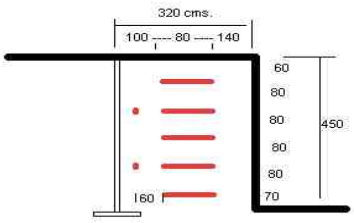
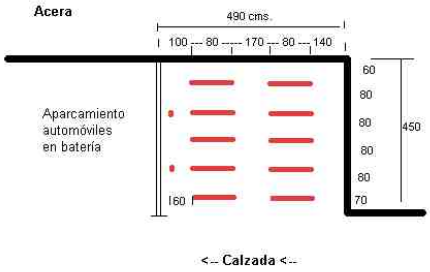
En sustitución de 1 plaza de aparcamiento para coches en batería:	**En sustitución de 2 plazas de aparcamiento para coches en batería:**
	
Características técnicas:	**Características técnicas:**
5 soportes 10 bicicletas Ocupación de espacio: 14'4 m^2	10soportes 20 bicicletas Ocupación de espacio: 20'05 m2

Figura 4: Modelos de aparcamientos en "U" invertida comparando el número de bicicletas que sustituyen a una y dos plazas para coches aparcados en cordón o batería.

[1] Basado en el trabajo realizado en la ciudad de Córdoba por la Plataforma Carril-Bici. Nótese que Córdoba presenta similares características urbanas con Salamanca.

Si los aparcamientos en “U” están situados sobre la calzada en la propia línea de aparcamiento de coches es conveniente que se protejan a ambos lados con un bordillo o elemento decorativo que haga las veces de barrera, ya que las maniobras de los coches suelen terminar derribándolos.

Una de las adaptaciones de este modelo al mobiliario urbano, sería la posibilidad de instalarlo aprovechando los alcorques de los árboles (ver CUADRO 5), con una triple función:

- Habilitar plazas de aparcamiento.

- Proteger a los árboles con una barrera.

- Rentabilizar el espacio en las zonas peatonales.

CUADRO 5: Dos propuestas innovadoras que reflejan con originalidad cómo se puede adaptar el mobiliario público a un escenario donde la bici va cobrando cada vez más protagonismo.

¿DÓNDE COLOCAR APARCAMIENTOS BICI?

Con el fin de facilitar la lectura, dividimos en cuatro áreas los lugares pendientes de reforzar con infraestructuras para aparcar bicicletas en todo el entorno universitario de la ciudad de Salamanca. Por motivos logísticos y de premura en la elaboración y redacción del presente trabajo, hemos obviado conscientemente implementaciones en infraestructuras para la bici en los campus de Béjar, Zamora y Ávila. Esperemos que pronto puedan realizarse bajo las mismas tesis y recomendaciones que aquí se exponen, ofreciéndonos, una vez más, para colaborar desinteresadamente con la Universidad de Salamanca. Las cuatro áreas son:

1._ Campus Miguel de Unamuno.
2._ Campus de Ciencias y Centro histórico.
3._ Facultad de Educación.
4._ Facultad de Psicología y Bellas Artes.

1._ CAMPUS MIGUEL DE UNAMUNO:

Existe una gran afluencia diaria de ciclistas. Resaltamos la existencia de ciertos aparcamientos aunque concentrados en pocos puntos: la Plaza de Bolonia y las Facultades de Farmacia y Medicina. A pesar de la confluencia de facultades, pensamos que se deben descentralizar para facilitar el acceso directo al lugar de destino del usuario (que es una de las ventajas de la bici frente al automóvil y/o autobús). Así, a nuestro entender, quedan pendientes los siguientes puntos:

- Facultad de Enfermería: Carece de infraestructura para bicicletas. Proponemos la colocación de un aparcamiento en el lateral derecho de la puerta de acceso principal.

PROPUESTA 1[2]:
APARCAMIENTO DE CINCO SOPORTES (10 PLAZAS) CON SEÑALIZACIÓN VERTICAL U HORIZONTAL EN EL EXTERIOR PARTE DERECHA DE LA ENTRADA PRINCIPAL.

[2] Las simulaciones gráficas que presentamos en cada propuesta son una aproximación visual y orientativa que, en ningún caso, pretenden imitar fielmente la realidad. Las proporciones y escalas de los aparcamientos en los que se inspiran se pueden consultar en la figura 1.

- Facultad de Biología: Aunque constatamos la presencia de cuatro plazas en una de los rincones del espacio delantero de la entrada principal, su uso es casi nulo (a juzgar por la hierba que crece alrededor, véase foto 1 de CUADRO 6). Sin embargo, hemos comprobado que se aparcan diariamente bicicletas en la barandilla anexa a la pared que se prolonga a partir de la entrada (ver fotografía 1 de CUADRO 9). Por ello, recomendamos la colocación de una unidad de cuatro soportes según se indica en la PROPUESTA 2 y la señalización vertical u horizontal.

PROPUESTA 2:
APARCAMIENTO DE CUATRO SOPORTES (8 PLAZAS) CON SEÑALIZACIÓN VERTICAL U HORIZONTAL EN EL EXTERIOR PARTE DERECHA DE LA ENTRADA PRINCIPAL.

Aparcamientos infrautilizados por su diseño y ubicación	Las barandillas ejercen a veces de buenos soportes para las bicis, presentándonos una nueva y alternativa función de las mismas.	Los usuarios de bicicletas optan por la comodidad que supone aparcar muy cerca del lugar de destino.

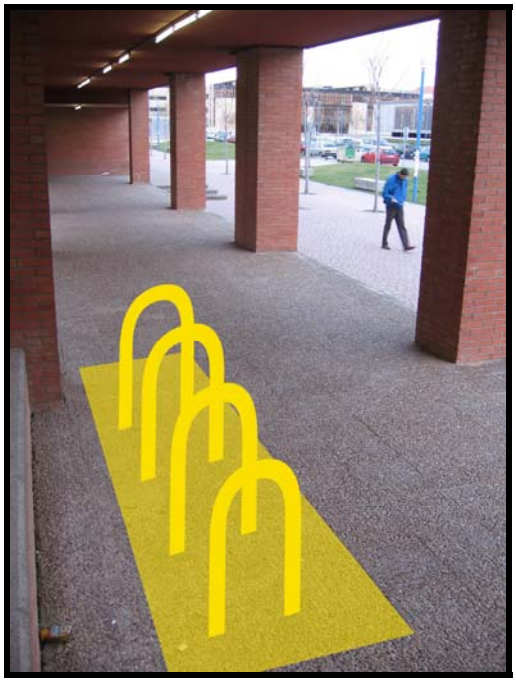
CUADRO 6

- Facultad de Farmacia: Existe un aparcamiento situado en el lateral derecho de la entrada principal (ver fotografía 1 del CUADRO 7). No sería necesario por tanto, la instalación de uno nuevo, aunque si la señalización vertical y la mejora de su aspecto con una nueva capa de pintura.

Vemos dos posiciones diferentes de la bici una vez aparcada en el aparcamiento de la Facultad de Farmacia.

CUADRO 7

- Facultad de Medicina: El aparcamiento actual tiene capacidad para 6 bicicletas. El diseño, como en otros casos (Colegio Mayor Bartolomé, Facultad de Geografía e Historia o Pabellón Miguel de Unamuno) no permite atar el cuadro al soporte. (ver fotografía 1 y 2 de CUADRO 8). Recomendamos que se mantenga, aunque señalizando su situación con un cartel vertical. Asimismo, proponemos la colocación de otra unidad según el diseño de "U" invertida al otro lado de la puerta principal (ver PROPUESTA 3)



PROPUESTA 3:
APARCAMIENTO DE CUATRO SOPORTES (8 PLAZAS) CON SEÑALIZACIÓN VERTICAL U HORIZONTAL EN EL SOPORTAL EXTERIOR PARTE IZQUIERDA DE LA ENTRADA PRINCIPAL (Calle Alfonso X el Sabio)

Una vez más el diseño no responde a las expectativas del usuario. Estos modelos se utilizan de tal manera que la rueda no se introduce en el espacio destinado para tal fin ya que el ciclista prefiere tener la posibilidad de sujetar ambas ruedas y el cuadro al soporte rígido.		La carencia de plazas en el edificio departamental de Biología provoca circunstancias como esta.

CUADRO 8

- Edificio de Ciencias Jurídico Sociales: Las tres entradas (Plaza de Bolonia, Puerta principal por Calle Francisco Tomás y Valiente y Avda. Champagnat) deben responder a la demanda de los ciclistas (ver fotografía 2 de CUADRO 9). Requerimos la colocación de unidades en tres lugares diferentes:

1. Entrada de la cafetería por la Plaza de Bolonia (ver PROPUESTA 4)

PROPUESTA 4:
APARCAMIENTO CON CUATRO SOPORTES (8 PLAZAS) Y SEÑALIZACIÓN VERTICAL U HORIZONTAL EN EXTERIOR DERECHO DE ENTRADA PRINCIPAL DE CAFETERÍA DEL EDIFICIO CIENCIAS JURÍDICO SOCIALES (Plaza de Bolonia)

2. Puerta principal en Calle Francisco Tomás y Valiente según se indica en la PROPUESTA 5.

PROPUESTA 5:
APARCAMIENTO CON CUATRO SOPORTES (8 PLAZAS) Y SEÑALIZACIÓN VERTICAL U HORIZONTAL EN EXTERIOR DERECHO DE ENTRADA PRINCIPAL DEL EDIFICIO CIENCIAS JURÍDICO SOCIALES (Calle Francisco Tomás y Valiente)

3. En la entrada por la Avda. Champagnat observamos igualmente bicicletas aparcadas en las barandillas situadas a uno y otro lado de la entrada. Dada la presencia de estas barandillas, sugerimos la colocación únicamente de señalización, de tal manera, que las mismas puedan usarse normalmente de soportes para el aparcamiento de bicicletas tal y como se viene haciendo hasta la actualidad (ver PROPUESTA 6)

PROPUESTA 6:
SEÑALIZACIÓN VERTICAL U HORIZONTAL EN ENTRADA PRINCIPAL DEL EDIFICIO CIENCIAS JURÍDICO SOCIALES (Avda. Champagnat)
(señalamos en amarillo el papel potencial que podría desempeñar la barandilla).

CUADRO 9: El estudio sobre usuarios de bicicleta y, en particular, sus destinos y hábitos diarios, nos ofrece datos elocuentes con el fin de ubicar futuros aparcamientos.

- Biblioteca Francisco de Vitoria: Los espacios para instalar un aparcamiento a la puerta de esta biblioteca son inmejorables por estar a cubierto. Ver PROPUESTA 7.

PROPUESTA 7:
APARCAMIENTO DE CUATRO SOPORTES (8 PLAZAS) CON SEÑALIZACIÓN VERTICAL U HORIZONTAL EN EL SOPORTAL EXTERIOR PARTE DERECHA DE LA ENTRADA PRINCIPAL DE LA BIBLIOTECA FRANCISCO DE VITORIA (Plaza de Bolonia)

- Edificio de Empresariales (FES): A pesar de las grandes dimensiones del aparcamiento situado en la parte inferior de la Plaza de Bolonia, creemos que la demanda de plazas de aparcamiento en la puerta principal y por la puerta del edificio departamental no está cubierta (ver fotografía 2 y 3 de CUADRO 9). Proponemos una unidad en la puerta principal (similar al del Edificio de Ciencias Jurídico Sociales) y otra en la plaza por la que se accede a los departamentos. El espacio en ambos lugares es más que suficiente (PROPUESTAS 8 y 9)

PROPUESTA 8:
APARCAMIENTO CON CUATRO SOPORTES (8 PLAZAS) Y SEÑALIZACIÓN VERTICAL U HORIZONTAL EN EXTERIOR IZQUIERDO DE ENTRADA PRINCIPAL DEL EDIFICIO FES (Calle Francisco Tomás y Valiente)

PROPUESTA 9:
APARCAMIENTO CON CINCO SOPORTES (10 PLAZAS) Y SEÑALIZACIÓN VERTICAL U HORIZONTAL EN EXTERIOR DERECHO DE ENTRADA A DEPARTAMENTOS DEL EDIFICIO FES (Calle Francisco Tomás y Valiente)

- Residencia Universitaria Colegio de Oviedo: Como servicio universitario incluimos esta residencia al igual que otros dos colegios mayores (Bartolomé y Fray Luis de León), por estar circunscrito en el Campus Miguel de Unamuno. Igualmente, debido a la presencia del alquiler de bicicletas "USALABICI" en el mismo edificio[3], recomendamos la instalación de un aparcamiento próximo a la entrada (ver PROPUESTA 10) que facilitaría tanto a los inquilinos de la misma como a los visitantes (recordemos que existe una cafetería anexa a la entrada de la residencia) y usuarios del alquiler, mantener las bicis cortos períodos de tiempo y de forma diurna fuera del edificio. Constatamos en este punto una gran cantidad de bicicletas durante toda la jornada.

PROPUESTA 10:
APARCAMIENTO DE CUATRO SOPORTES (8 PLAZAS) CON SEÑALIZACIÓN VERTICAL U HORIZONTAL EN EL EXTERIOR PARTE IZQUIERDA DE LA ENTRADA PRINCIPAL DE LA RESIDENCIA. (Calle Alfonso X el Sabio)

[3] Dada la ubicación actual del servicio de alquiler de bicicletas de la universidad, en las dependencias interiores de la Residencia Colegio de Oviedo, proponemos que se indique en el exterior del edificio, aprovechando la cercanía del aparcamiento de bicis propuesto.

- Pabellón Polideportivo Miguel de Unamuno: Las plazas cubren la demanda aunque el diseño no es el más adecuado. En este caso se completaría con la señalización vertical u horizontal del aparcamiento.

- Facultad de Ciencias Agrarias y Ambientales: El diseño no es el idóneo, ya que se ven reducidas las garantías de seguridad. Asimismo, es habitual que los automóviles estacionen delante del aparcamiento, impidiendo en muchas ocasiones que el ciclista pueda acceder al mismo. Creemos que es necesario instalar señalización vertical u horizontal y aplicar una capa de pintura nueva.

A pesar de la magnitud del aparcamiento, el diseño impide sujetar una de las ruedas a un soporte rígido.	El diseño del aparcamiento situ en la Plaza de Bolonia se utiliza como uno en forma de "U" invertida

CUADRO 10

- Residencia Colegio de Cuenca: La gran confluencia de bicicletas observadas a la entrada de la residencia atadas en barrotes la entendemos como una demanda potencial de aparcamientos bici. La PROPUESTA 11 refleja nuestra idea.

.

PROPUESTA 11:
APARCAMIENTO DE CUATRO SOPORTES (8 PLAZAS) CON SEÑALIZACIÓN VERTICAL U HORIZONTAL EN EL SOPORTAL EXTERIOR PARTE IZQUIERDA DE LA ENTRADA PRINCIPAL DE LA RESIDENCIA UNIVERSITARIA COLEGIO DE CUENCA (Calle Francisco Tomás y Valiente)

2._ CAMPUS DE CIENCIAS Y CENTRO HISTÓRICO:

De menor dimensión que el campus Unamuno, el campus de ciencias conserva un aparcamiento de similares características al situado en la plaza de Bolonia. Su centralización, una vez más, provoca la utilización del mobiliario público presente a las puertas de las facultades anexas. Por ello, pensamos que sería adecuado la descentralización e instalación de un modelo en "U" invertida a las puertas de cada una de las Facultades. También en el Colegio Fray Luís de León y en la biblioteca Abraham Zacut.

- Facultad de Matemáticas, Físicas y Ciencias Químicas y Geológicas: Todas ellas tienen espacio suficiente, e incluso propicio, para la instalación de aparcamientos bici, sin mermar por ello espacio estratégico o dañar la imagen de las respectivas puertas de entrada principales. Asimismo, se evitaría la colocación de bicis por doquier en farolas y señales de tráfico (ver foto 2 de CUADRO 11 y foto 1 de CUADRO 12). A continuación presentamos 3 propuestas para cada una de las facultades:

PROPUESTA 12:
APARCAMIENTO DE CUATRO SOPORTES (8 PLAZAS) CON SEÑALIZACIÓN VERTICAL U HORIZONTAL EN EL EXTERIOR PARTE DERECHA DE LA ENTRADA PRINCIPAL DE FACULTAD DE MATEMÁTICAS (Plaza de la Merced)

PROPUESTA 13:
APARCAMIENTO DE CUATRO SOPORTES (8 PLAZAS) CON SEÑALIZACIÓN VERTICAL U HORIZONTAL EN EL EXTERIOR PARTE DERECHA DE LA ENTRADA PRINCIPAL DE FACULTAD DE FÍSICAS (Plaza de la Merced)

Facultad de matemáticas: se observa espacio suficiente para albergar un aparcamiento.	**Facultad de Físicas:** los usuarios de bicis suelen atar estas a las farolas, delante de la entrada principal, a pesar del aparcamiento situado a escasos metros.	**Facultad de Ciencias Geológicas y Químicas:** el espacio, al igual que en las demás facultades circundantes es apropiado para la instalación de un aparcamiento.

CUADRO 11

PROPUESTA 14:
APARCAMIENTO DE CUATRO SOPORTES (8 PLAZAS) CON SEÑALIZACIÓN VERTICAL U HORIZONTAL EN EL EXTERIOR PARTE IZQUIERDA DE LA ENTRADA PRINCIPAL DE FACULTAD DE CIENCIAS (Plaza de la Merced)

Bicicletas aparcadas en el mobiliario urbano a pesar de estar muy próximas del único aparcamiento del campus de ciencias.	En muchos casos las motocicletas utilizan los espacios habilitados para las bicicletas.	El aparcamiento central del campus de ciencias no permite atar ambas ruedas a un mismo soporte.

CUADRO 12

- Biblioteca Santa María de los Ángeles: Su situación en la calle Libreros impide la colocación de un aparcamiento, razón por la cual, hay uno instalado en la confluencia de esta con la Calle Veracruz. Por lo tanto nos parece correcto.

- Biblioteca Abraham Zacut: La doble perspectiva con que analizamos el caso de esta biblioteca responde al uso continuado durante el año académico y, sobre todo, al uso masivo de las instalaciones en época de exámenes. Creemos que aumentarían las prestaciones como biblioteca si sus usuarios pudieran optar específicamente a aparcar las bicis próximas al recinto, si bien, consideramos igualmente, la proximidad del aparcamiento de Matemáticas como una alternativa. Presentamos una propuesta:

PROPUESTA 15
APARCAMIENTO DE 4 SOPORTES (8 PLAZAS) EN EXTERIOR IZQUIERDA DE ENTRADA PRINCIPAL BIBLIOTECA ABRAHAM ZACUT CON SEÑALIZACIÓN VERTICAL U HORIZONTAL (Calle Mazas)

- Colegio Mayor San Bartolomé y Fray Luis de León: El primero tiene tres plazas instaladas muy próximas a la puerta principal. El modelo no es el ideal ya que impide sujetar las 2 ruedas con un candado al soporte rígido. El incremento de plazas no lo descartamos como una llamada a su uso. El Colegio Fray Luis no tiene plazas para bicicletas. A los residentes de ambos colegios se les permite, de todas maneras, introducir las bicicletas en sus dependencias particulares sin problema. Presentamos una propuesta:

PROPUESTA 16:
APARCAMIENTO DE CUATRO SOPORTES (8 PLAZAS) CON SEÑALIZACIÓN VERTICAL U HORIZONTAL EN EL EXTERIOR PARTE DELANTERA DE LA ENTRADA PRINCIPAL DEL COLEGIO MAYOR FRAY LUIS DE LEÓN (Plaza de la Merced)

- Palacio de Fonseca – Hospedería de Fonseca: no existe ninguna infraestructura destinada a los usuarios de bicicleta que hasta aquí acuden si exceptuamos el aparcamiento ubicado en la entrada del colegio Maestro Ávila. Pensamos que un lugar apropiado para complementar esta infraestructura, sería la instalación de una o dos unidades en la calle Fonseca. En la PROPUESTA 17 presentamos un aparcamiento a la entrada del Palacio Fonseca, aprovechando que también se encuentra en el mismo edifico el Restaurante Fonseca.

PROPUESTA 17:
APARCAMIENTO DE CUATRO SOPORTES (8 PLAZAS) CON SEÑALIZACIÓN VERTICAL U HORIZONTAL EN LA PARTE DELANTERA DERECHA DE LA ENTRADA PRINCIPAL DEL PALACIO FONSECA (Calle Fonseca)

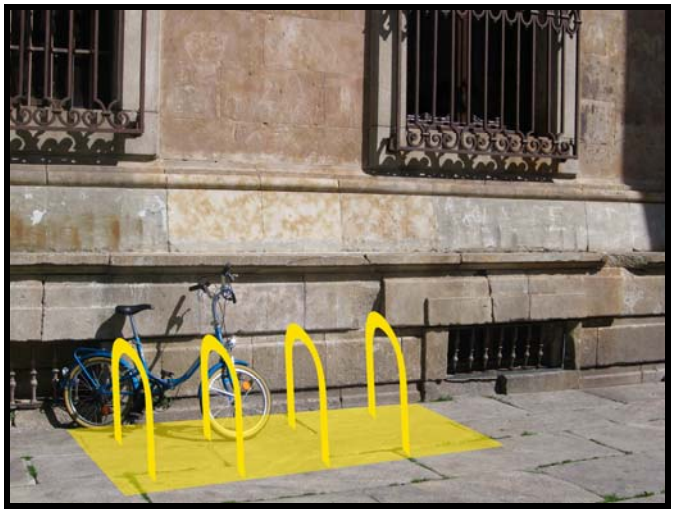
- Comedores universitarios: detectamos únicamente una carencia de aparcamientos en el Comedor Universitario de Peñuelas (San Blas 1) ya que el resto (Oviedo, Fray Luis, Bellas Artes y Fonseca) tienen propuestas ya comentadas en este trabajo. Dentro del recinto del comedor de Peñuelas, las barandillas ofrecen un soporte óptimo para aparcar las bicicletas. En la PROPUESTA 18 planteamos la posibilidad de que los usuarios se sirvan de estas para aparcar las bicicletas mientras hacen uso del comedor, sin por ello, descartar la instalación de una unidad de cuatro soportes próximo a la puerta en un futuro.

PROPUESTA 18:
SEÑALIZACIÓN VERTICAL U HORIZONTAL EN BARANDILLAS DE RECINTO INTERIOR COMEDOR DE PEÑUELAS (EVITAR LAS DE RAMPA PARA DISCAPACITADOS) (San Blas 1)

- Facultad de Filología: Se trata de una facultad muy frecuentada, no solo por estudiantes y personal docente, sino por visitantes y curiosos que se acercan a esta plaza del casco histórico. El actual aparcamiento no cumple las expectativas del usuario por su ubicación retirada y muy disimulada en la parte de atrás del edificio (foto 2 de CUADRO 13). El acceso de ciclistas tiene que realizarse por la calle Palominos (foto 1 de CUADRO 13). Proponemos la instalación de un aparcamiento en la misma plaza de Anaya. Su instalación cumplirá además con una doble función, responder a la demanda de estudiantes y personal administrativo y docente y, en segundo lugar, visitantes ajenos a la universidad que se trasladen por el casco histórico en bici.

Foto 1:El difícil acceso del parking de la Facultad de Filología y la ausencia de señalización provoca casos como este.
Foto 2: Bicicletas aparcadas en la trasera de la Facultad de Filología.
Foto 3: Bicicleta aparcada en la Plaza de Anaya

CUADRO 13



PROPUESTA 19
APARCAMIENTO DE CUATRO SOPORTES (8 PLAZAS) CON SEÑALIZACIÓN VERTICAL U HORIZONTAL EN EL EXTERIOR PARTE IZQUIERDA DE LAS ESCALERAS DE ENTRADA PRINCIPAL DE FACULTAD DE FILOLOGÍA (Plaza de Anaya)

- Facultad de Traducción y Documentación: La situación de esta facultad, muy próxima a la Plaza de Anaya, en pleno casco histórico, nos obliga a recomendar el aparcamiento situado a las puertas del Aulario de San Isidro. Ello no impedirá que se sigan aparcando bicicletas en algunos soportes situados en la calle Francisco de Vitoria (ver fotografía 3 de cuadro 14)

San Isidro es un ejemplo de coexistencia entre aparcamientos destinados a bicicletas y motocicletas. Convendría delimitar ambas zonas con señalización horizontal, con el fin de respetar el impacto visual.	La ausencia de un aparcamiento en la Plaza de Anaya aumenta el uso de mobiliario público como soporte para aparcar bicicletas.	Bicicleta aparcada en la calle Francisco de Vitoria por el efecto rebote del aparcamiento saturado de San isidro.

CUADRO 14

- **Facultad de Geografía e Historia:** La ubicación del aparcamiento es inmejorable, no obstante observamos que dado el diseño desacertado, se deben sustituir las actuales unidades por unos soportes en “U” invertida. Es uno de los aparcamientos más populares entre todas las facultades, por ello, sería necesario incluir mejoras con señalización vertical u horizontal.

El aparcamiento de la Facultad de Geografía e Historia es uno de los más utilizados.	Uno de los soportes que recomendamos sustituir por otros en forma de “U” invertida

PROPUESTA 20:
APARCAMIENTO DE CINCO SOPORTES (SUSTITUYENDO A LOS ANTERIORES) PARA, AL MENOS 10 BICIS, CON SEÑALIZACIÓN VERTICAL U HORIZONTAL EN EL EXTERIOR PARTE DELANTERA DE LA PUERTA PRINCIPAL DE FACULTAD DE GEOGRAFÍA E HISTORIA (Plaza Cervantes s/n)

3._ FACULTAD DE CIENCIAS DE LA EDUCACIÓN: Optamos por descentralizar el existente, añadiendo una nueva unidad en la entrada principal del patio (Paseo de Canalejas) por el que se accede a los tres edificios del recinto, tal y como se ve en la PROPUESTA 21.

PROPUESTA 21:
APARCAMIENTO DE CUATRO SOPORTES (8 PLAZAS) CON SEÑALIZACIÓN VERTICAL U HORIZONTAL EN EL EXTERIOR IZQUIERDA ENTRADA FACULTAD DE CIENCIAS DE LA EDUCACIÓN (Paseo de Canalejas)

A pesar de la actual ubicación del parking de la Facultad de Educación, consideramos necesario descentralizarlo.	Los otros dos edificios de la F. de Educación son igualmente susceptibles para instalar plazas para bicicletas por encontrarse dentro del recinto universitario.	Aparcamiento en la Facultad de Educación.

CUADRO 15

4._ FACULTAD DE PSICOLOGÍA Y BELLAS ARTES: Pese al diseño del aparcamiento (barras verticales en hilera) nos encontramos ante el único aparcamiento que incorpora un tejadillo de toda Salamanca. Ello nos recuerda, una vez más, los que se encuentran repartidos con las mismas características por muchas ciudades y campus universitarios de otros países europeos. Consideramos esta iniciativa muy positiva y efectiva a la hora de instalar aparcamientos.

El aparcamiento de la Facultad de Bellas Artes y Psicología está cubierto aunque no permite atar ambas ruedas a un soporte rígido sin atravesar la bici.	Bicis aparcadas en la Facultad de Bellas Artes y Psicología.

CUADRO 16

NOTAS FINALES:

Como apunte final y en forma de epílogo queremos volver a subrayar la importancia de esta propuesta para incentivar el uso de la bici. Tenemos claro que la existencia de muchas y buenas infraestructuras para la misma no es garantía, de por si, del uso de la bici. Dentro de un plan general de movilidad para la universidad, la bici debe ser una de las implementaciones, en donde se incluyan, además, otras iniciativas de tipo educativo, como campañas de sensibilización o el alquiler de bicicletas (como ya se está haciendo).

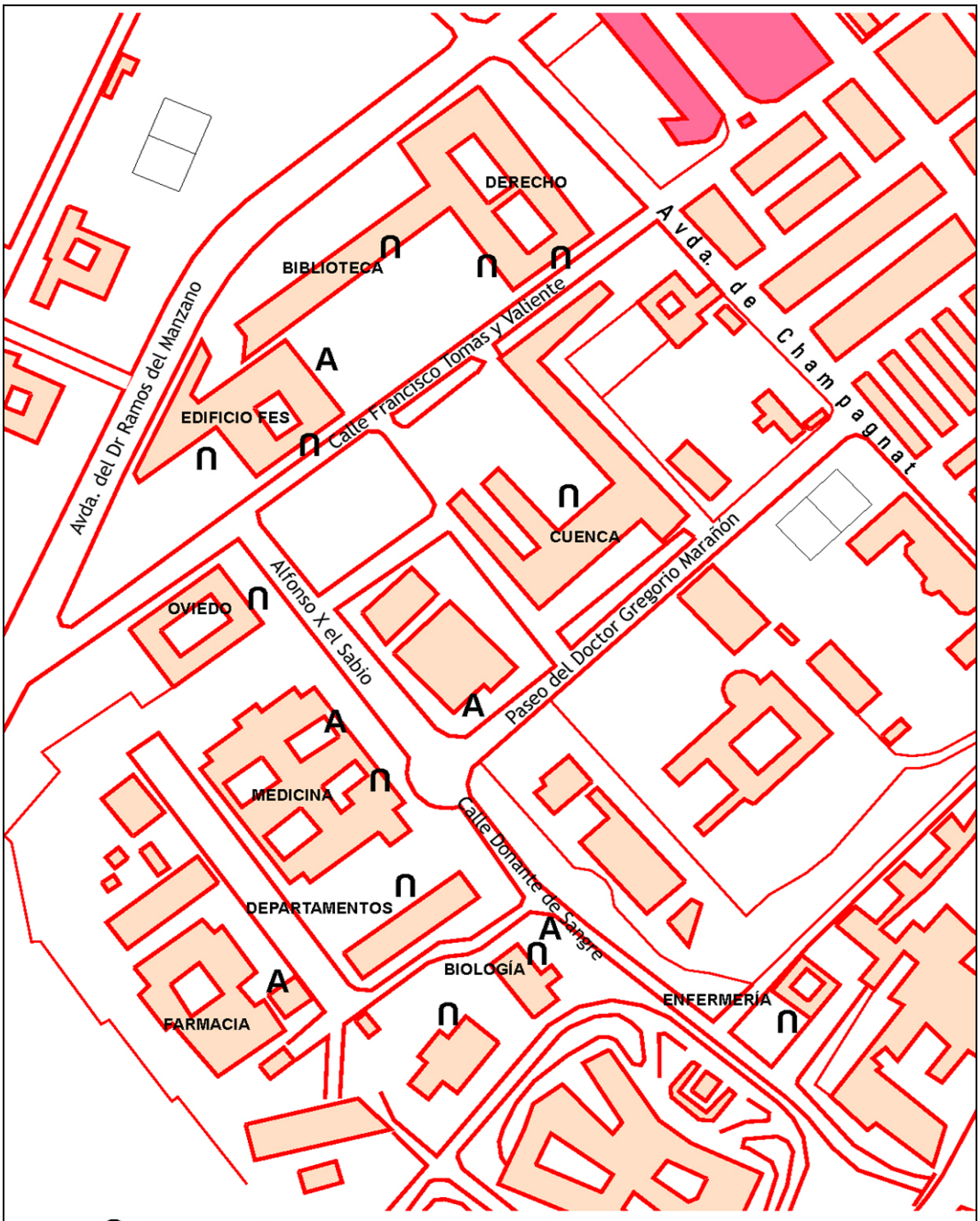
Se trata por tanto, de una tarea más profunda que tiene directamente que ver con un cambio en la forma de mirar y de relacionarse con el medio y el entorno social. Un cambio hacia modos y maneras más solidarios y sostenibles, un cambio que ha de ser liderado por la universidad, como agente primordial de la transformación de la realidad.

La bici, al contrario de cómo muchas veces se ha considerado, debe convertirse en un símbolo de modernidad, ya que no es tan solo un medio de locomoción rápido, limpio y económico, sino una forma de estar y relacionarse con el mundo desde unos valores que también han de ser los mismos que guían el quehacer de la universidad.

Por estas razones, insistimos en que la bici ha de convertirse en un icono representativo de la imagen de la universidad. Por ello, apuntamos como última propuesta, la posibilidad de crear un diseño propio de bicicleta para la Universidad de Salamanca, que esté presente como un elemento plenamente identificable en las señalizaciones de los aparcamientos, en el alquiler de bicicletas, en la información que se entregue a los alumnos a través del sobre matrícula o en los elementos decorativos del mobiliario.

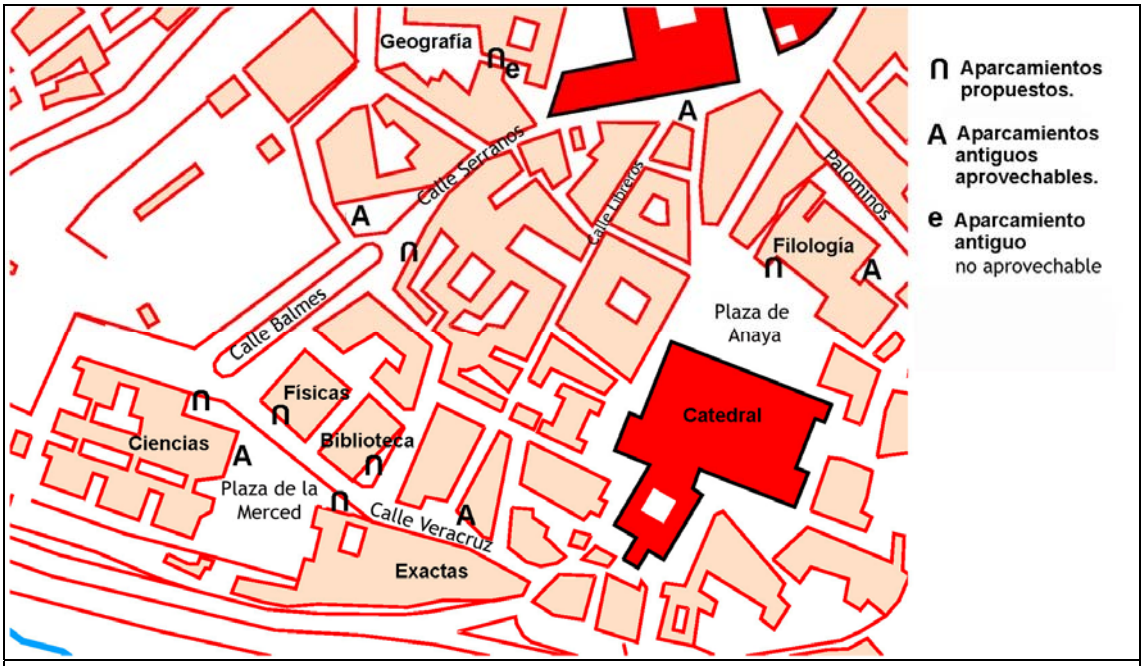
Finalmente, creemos que con la conjunción de todas estas medidas y con la unión de todos los esfuerzos colectivos, podremos alcanzar nuevos objetivos y generar nuevas dinámicas por las que apostamos decididamente con esta propuesta-informe.

ANEXO A: PLANOS



PLANO 1: plano del Campus Miguel de Unamuno con las propuestas (∩) para ubicar nuevos aparcamientos de bicicletas.

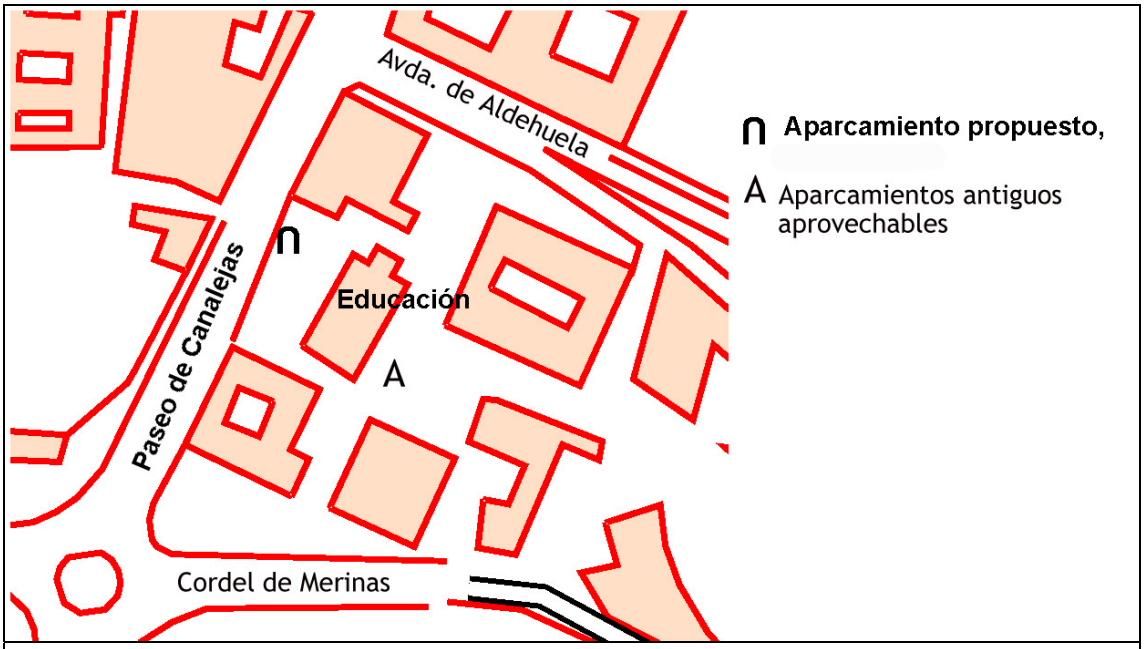
Nota 1: Todas las unidades de aparcamientos propuestas (∩) y existentes (Aparcamientos antiguos aprovechables) deberán incorporar **señalización vertical u horizontal**.



PLANO 2: Situación de los nuevos aparcamientos bici propuestos en el entorno del campus de ciencias y el casco histórico.

Nota 1: Todas las unidades de aparcamientos propuestas (∩) y aparcamientos antiguos aprovechables (**A**) deberán incorporar **señalización vertical u horizontal**.

Nota 2: Proponemos la sustitución de la unidad de aparcamiento antiguo no aprovechable (**e**) de la Facultad de Geografía e Historia.



PLANO 3: Propuesta para la Facultad de Educación (Paseo de Canalejas)

Nota 1: Todas las unidades de aparcamientos propuestas (∩) y Aparcamientos antiguos aprovechables (**A**) deberán incorporar **señalización vertical u horizontal**.

<u>ANEXO B</u>: dossier de prensa sobre la inauguración del alquiler de bicicletas.

TRANSPORTE ▮ MÁS ECOLÓGICO Y ACCESIBLE

La Universidad creará un servicio de alquiler y préstamo de bicicletas

▮ Tratará de integrar contenidos sobre movilidad sostenible en sus asignaturas ▮ La entidad académica celebrará un "Día sin coches" y participará en la "Semana de la bici"

C.R.

Dentro de la campaña de información y educación ambiental que promueve la Universidad de Salamanca a través de un convenio con la Fundación de Iniciativas Locales, la entidad académica contará de cara al próximo curso con un servicio de alquiler, préstamo e intercambio de bicicletas. Ésta es tan sólo una de las iniciativas que desarrollará la fundación ante el problema de movilidad que existe en el campus con el incremento en el uso del coche.

En la misma línea, se ha diseñado un CD con recursos didácticos y referencias documentales sobre movilidad sostenible que se enviará a todas las Facultades para que pueda acceder a él todo el profesorado. La meta es que estos contenidos se conviertan en tema transversal en la mayor cantidad de asignaturas posibles, según explicaron ayer Teresa Vicente y Fermín Rozas.

Además, la Universidad se unirá este mes de noviembre a la "Semana de la bici" que organiza la asociación salmantina "Guardabarros" y que comienza el lunes 22. También en esos días, la entidad académica organizará un "Día sin coches", así como unas jornadas sobre movilidad en la que se presentarán públicamente los resultados del estudio realizado en esta Universidad.

Aparcamiento de bicicletas situado en el Campus Miguel de Unamuno./BARROSO

Una encuesta en el campus

Aunque estaba previsto haberla iniciado ya, la Fundación de Iniciativas Locales, a través de este convenio con la Universidad, acometerá antes de que finalice el año una encuesta para obtener datos sobre cómo la comunidad universitaria concibe los problemas de movilidad. El uso de los medios de transporte o los lugares de residencia de estudiantes y personal son otros de los elementos que se tendrán en cuenta en este sondeo que pretende arrojar mayor claridad a la hora de solucionar los problemas de movilidad. Todas estas novedosas iniciativas convierten a la entidad académica en pionera en España.

LA CAMPAÑA

Bonos de transporte. La Fundación de Iniciativas Locales propone fomentar el uso del transporte urbano entre la comunidad universitaria mediante un bono de transporte especial.

Estudio. En breve, según explicó Fermín Rozas, se iniciará la recogida de información y el desarrollo de encuestas para la realización del estudio-diagnóstico de movilidad, que se presentará en el Rectorado.

"Bici-desayuno". Durante la "Semana de la bici" se realizarán actividades como el "Bici-desayuno", que consiste en premiar con un desayuno gratis a aquellos que acudan en bici a la universidad durante un día. La exposición fotográfica "Pedalea", una visita cultural por la ciudad en bicicleta y una carrera de medios —para comparar los tiempos empleados por los distintos medios de transporte en un recorrido— son otras de las actividades.

Matrícula. Prevén también el diseño de folletos que informen sobre el compromiso de la Universidad con la mejora de la movilidad. Se entregarían con el sobre de matrícula.

La Gaceta, 9.11.2004

MEDIO AMBIENTE ▮ TRANSPORTE

El servicio de alquiler de bicicletas de la USAL arrancará en octubre

▮ Pretende sensibilizar sobre los problemas ambientales y potenciar transportes alternativos
▮ La institución ha presentado su apoyo al "Día sin coches", que se desarrollará mañana

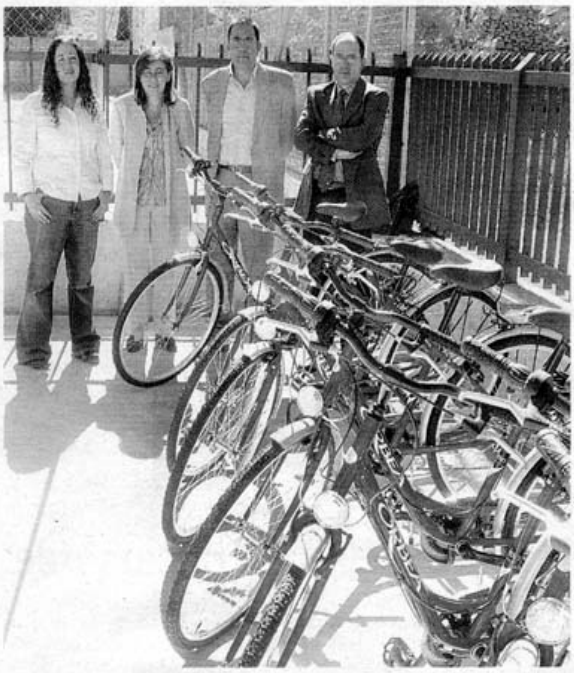
J. H.

Los estudiantes podrán disfrutar a partir de octubre del servicio de alquiler de bicicletas que pondrá en funcionamiento la Universidad de Salamanca con la colaboración de la Fundación de Iniciativas Locales de Castilla y León. El proyecto se presentó ayer en el Colegio de Oviedo, que será precisamente el lugar donde se almacenen las bicicletas. Un total de veintidós, para ser exactos. Quizá un número exiguo para los más de 25.000 universitarios de nuestra ciudad.

Sin embargo, "se observa la posibilidad de ampliar la oferta si sube la demanda", ha explicado Teresa Vicente, técnica de Medio Ambiente de la Fundación de Iniciativas Locales. De momento, es un buen comienzo, sobre todo teniendo en cuenta los problemas ambientales, sociales y económicos que genera el uso de los automóviles en las ciudades, desde el tráfico hasta la contaminación.

Todo comenzó hace algo más de un año, cuando la Fundación de Iniciativas Locales firmó con la Universidad de Salamanca un convenio de colaboración destinado a mejorar la movilidad en el Campus Miguel de Unamuno. Ahora, con el motivo del Día Europeo Sin Coches, se ha presentado el proyecto. Así se pretende "concienciar con previo aviso y anticipación de que ese día no debe cogerse el coche", según Teresa Vicente. Y qué mejor alternativa, propone, que la bicicleta. Ligera, no contaminante y barata de alquilar. Por si fuera poco, apenas ocupa espacio.

Esta es la primera iniciativa ambiental de la USAL que se refiere a las bicicletas. En el futuro, se organizarán actividades relacionadas con su uso y con el cambio de hábitos "hacia una movilidad más sostenible". De momento, el sistema de alquiler se ratificará en un convenio que firmarán próximamente los dos organismos. De este modo, a principios de octubre el servicio estará a punto.



Los responsables del proyecto junto a las bicicletas que se alquilarán. / BARROSO

Se organizarán próximas actividades relacionadas con el uso de la bicicleta y el cambio de hábitos hacia una movilidad más sostenible

LOS DETALLES

Préstamo diario. El precio de alquiler de bicicletas durante un día será de 4 euros.

Semanal. Por 12 euros se podrá utilizar una bicicleta durante una semana.

Fin de semana. En este tipo de alquiler, la bicicleta se recogerá el viernes y se devolverá el siguiente lunes, por 8 €.

Mensual. Del primero al último día de cada mes, por 30 €.

Cuatrimestral. Para quienes usen este medio de transporte con asiduidad. Desde el comienzo del cuatrimestre hasta su final. Precio: 70 euros.

Estimación. Estos sistemas de alquiler y sus correspondientes precios deben ser confirmados en un próximo convenio, que seguramente los respete.

La Gaceta, 21.09.2005

La Universidad alquila bicis para reducir los coches en el campus

La institución pone 22 vehículos al alcance de sus estudiantes a un precio reducido

El servicio, con sede en el Colegio Oviedo, comienza en octubre

- OMAR CASTRO -
SALAMANCA

De izquierda a derecha, Llorente, Pita, Vicente y Seisdedos observan las bicicletas que alquilará la Universidad. J. HERNÁNDEZ

La Universidad de Salamanca ha puesto en marcha un servicio de alquiler de bicicletas para los miembros de la comunidad universitaria, con el objetivo último de reducir el uso del coche en el campus Unamuno, principalmente, y en el resto de instalaciones universitarias.

La iniciativa, presentada ayer por el vicerrector de Relaciones Institucionales, José Manuel Llorente; la directora del Servicio de Orientación Universitaria (SOU), Cristina Pita; el director del servicio de Deportes, Antonio Seisdedos; y la técnico de la Fundación de Iniciativas Locales, Teresa Vicente, comenzará a funcionar el próximo mes y estará centralizada en el Colegio Oviedo, en el campus.

La Universidad pone a disposición de estudiantes, profesores y trabajadores 22 bicicletas (que esperan ampliar en un futuro) a unos precios reducidos (desde 4 euros por día hasta los 70 euros por un cuatrimestre entero, pasando por meses, semanas y fines de semana).

La iniciativa, comentaba Pita, surge "de la demanda detectada entre los estudiantes, especialmente los extranjeros", y dentro de un proyecto más general de la institución para establecer mejores prácticas medioambientales, según reconocía el propio vicerrector Llorente.

Con la apuesta por precios reducidos se quiere conseguir un "efecto llamada", según indicó la directora del SOU. "Esperamos que otros estudiantes se animen a desplazarse en bicicleta cuando vean a sus compañeros hacerlo", afirmó Cristina Pita.

Por su parte, Teresa Vicente señaló que los estudios realizados por Iniciativas Locales revelan un aumento en el uso de la bicicleta para desplazarse hasta el campus Unamuno, aunque precisó que todavía no están los datos exactos de estos informes.

El Adelanto, 21.09.2005